



15.09.2026

Kontraktsvilkår

Versjon 0.1



Anskaffelse Fremtidens Hurtigbåt IV Trinn 1

Totalleveranse av hydrofoil, batteri og ladeinfrastruktur for MS
Namdalingen

Innhold

1. Definisjoner	4
2. Bakgrunn og formål	5
3. Kontraktsdokumenter og rangordning.....	5
3.1. Vedlegg.....	5
3.2. Standardvilkår	6
3.3. Rangordning.....	6
4. Ikrafttredelse.....	6
5. Partenes representanter og kommunikasjon	6
6. Leveransens omfang.....	7
6.1. Leverandørens total-, prosjekterings- og funksjonsansvar.....	7
6.2. Reservedeler	8
6.3. Grensesnitt mot Fartøyet og tredjepartsforhold.....	8
6.4. Immaterielle rettigheter og bruksrett (NLM 19 punkt 4, 5, 7 og 8).....	8
7. Kontraktssum, fakturering og betaling (NLM 19 punkt 23 til 25)	10
8. Gjennomføring, fremdrift og arbeid på Fartøyet.....	10
8.1. Generelt om gjennomføringen (NLM 19 punkt 29).....	10
8.2. Bindende frister og milepæler	11
8.3. Tilgang til Monteringsstedet, Fartøyet og Oppdragsgivers medvirkning	11
8.4. Arbeid på Fartøyet og Monteringsstedet – regelverk, HMS og sikkerhet (NLM 19 punkt 9, 11, 31 og 32)	12
8.5. Godkjenninger, tillatelser og sertifisering (NLM 19 punkt 9).....	12
9. Endringsarbeider (NLM 19 punkt 35 til 38)	13
10. Testing, overtakelse og risikoovergang.....	14
10.1. Testprogram	14
10.2. Prøving under produksjonen – FAT (NLM 19 punkt 16 til 20)	14
10.3. Overtakelsesprøve – SAT (NLM 19 punkt 39 til 42)	14
10.4. Overtakelse (NLM 19 punkt 43 og 44)	15
10.5. Eierskap til Leveransen og overføring til Fartøyeier	15
11. Mangler og garantiperiode.....	16
11.1. Generelt om mangler (NLM 19 punkt 54 og 55)	16
11.2. Garantiperiode (NLM 19 punkt 56, 57 og 66).....	16
11.3. Kapasitets- og levetidsgaranti for de installerte batteriene	16
11.4. Avhjelp og kostnader (NLM 19 punkt 59 til 67).....	16
11.5. Fartøyeiers håndhevelse av garanti- og mangelsansvaret.....	17
12. Skade, erstatningsansvar og ansvarsbegrensning	17
12.1. Skade på Fartøyet og annen eiendom ved Leverandørens arbeid (NLM 19 punkt 53)	17
12.2. Skade forårsaket av Leveransen etter overtakelsen og tredjepartskrav (NLM 19 punkt 73).....	18
12.3. Ansvarsbegrensninger (NLM 19 punkt 74)	18
13. Forsikring	19
13.1. Generelt.....	19
13.2. Forsikring av Leveransen	19

13.3. Ansvarsforsikring	19
13.4. Profesjonsansvar.....	19
13.5. Fartøyets forsikringer	19
13.6. Dokumentasjon	20
14. Avbestilling, heving og suspensjon	20
14.1. Avbestilling.....	20
14.2. Heving (NLM 19 punkt 50, 65, 72 og 77).....	21
14.3. Suspensjon.....	21
15. Særlige krav til Leverandøren	21
15.1. Lønns- og arbeidsvilkår.....	21
15.2. Krav til åpenhet, anstendige arbeidsforhold og grunnleggende menneskerettigheter.....	22
15.3. Kvalitetssikring, internkontroll og miljøledelse	22
16. Øvrige bestemmelser.....	23
16.1. Kontroll- og opplysningsplikt.....	23
16.2. Sikkerhetsstillelse	23
16.3. Overdragelse	24
16.4. Etiske krav til leverandører for AtB	24
16.5. Taushetsplikt	24
16.6. Force majeure	25
16.7. Personvern.....	25
16.8. Lovvalg og tvister	25
16.9. Plikter ved avslutning av kontrakt.....	26
17. Signering	26

Kontraktsvilkår

mellom

AtB AS

Organisasjonsnummer: 994 686 011

(heretter kalt «**Oppdragsgiver**»)

Og

[navn på leverandør] AS

Organisasjonsnummer:

(heretter kalt «**Leverandøren**»)

Oppdragsgiver og Leverandør er i det følgende benevnt «**Part**» og i felleskap «**Partene**».

1. Definisjoner

I denne Kontrakten gjelder følgende definisjoner:

Begrep	Definisjon
Bakgrunnsmateriale	Metoder, verktøy, modeller, programvare, knowhow og annet materiale som Leverandøren utviklet uavhengig av Leveransen.
CCS	Combined Charging System: Ladesystem med effekter opp til 500 kW.
Fartøyet	Hurtigbåten MS Namdalingen, eid av Fartøyeier.
Leveransen	Hydrofoilløsningen, elektrisk batteri, ladeinfrastruktur og øvrige materialer, komponenter, utstyr og arbeidsresultater som Leverandøren skal levere etter Kontrakten, slik dette er beskrevet i Vedlegg 2 Leveransebeskrivelsen og Vedlegg 11 Leverandørens komplette tilbud. Fysiske deler av Leveransen forblir en del av Leveransen også etter at de er brakt om bord på, montert på eller integrert med Fartøyet.
Kontrakten	Disse Kontraktsvilkårene med Vedlegg som angitt i Kontraktsvilkårenes punkt 3.1.
Kontraktssummen	Den samlede faste prisen for Leveransen ved Kontraktens inngåelse, eksklusive merverdiavgift, slik den fremgår av Vedlegg 11 Leverandørens komplette tilbud.
Kontraktsvilkår	Dette dokumentet.
MCS	Megawatt Charing System: Ladesystem med effekter opp til 1,5 MW.
Monteringsstedet	Måløy Verft, samt de umiddelbart tilknyttede områder som er nødvendige for levering, lossing, lagring, montering, installasjon, testing og verifikasjon av Leveransen.
Prosjekteringsmateriale	Alle tegninger, modeller, beregninger, analyser, spesifikasjoner, grensesnittbeskrivelser, konfigurasjonsfiler, testdokumentasjon, manualer og annet teknisk materiale som Leverandøren utarbeider, utvikler eller særskilt tilpasser som ledd i Leveransen, og som inngår i eller danner grunnlag for prosjektering, produksjon, installasjon, integrasjon, testing, drift, vedlikehold, feilsøking, reparasjon eller ombygging av Leveransen. Prosjekteringsmateriale omfatter ikke Bakgrunnsmateriale som ikke har betydning for Leveransens utførelse, funksjon, dokumentasjon eller senere bruk.

Valgt Løsning	Den tekniske løsningen for hydrofoil, elektrisk batteri og ladeinfrastruktur som Leverandøren har prosjektert og tilbudt i konkurransen i samsvar med Vedlegg 2 Leveransebeskrivelse, og som lå til grunn for tildelingen av Kontrakten, slik den er beskrevet i Vedlegg 11 Leverandørens komplette tilbud.
Vedlegg	De Vedlegg som utgjør en integrert del av Kontrakten slik angitt i Kontraktsvilkårenes punkt 3.1
Fartøyeier	Vidar Hop Skyssbåter AS

2. Bakgrunn og formål

Kontrakten omfatter prosjektering, produksjon, levering, installasjon, testing og verifikasjon av en passiv hydrofoil, elektrisk batteri og et komplett ladesystem med ladegrensesnitt basert på CCS- eller MCS-standard til Fartøyet.

Oppdragsgiver er prosjekteier, men gjennomfører prosjektet i samarbeid med Fartøyeier og Trøndelag fylkeskommune.

Kontraktens formål er å regulere Partenes rettigheter og forpliktelser i forbindelse med Leveransen. Leverandøren har som totalleverandør det samlede ansvaret for at Valgt Løsning prosjekteres, tilvirkes, leveres, monteres, installeres, integreres, testes og verifiseres i samsvar med Kontrakten, og for at den ved overtakelse er komplett, operativ og egnet for det avtalte formålet på Fartøyet.

3. Kontraktsdokumenter og rangordning

3.1. Vedlegg

Kontrakten består av følgende dokumenter:

- Kontraktsvilkår (dette dokumentet)
- Vedlegg 1: Alminnelige betingelser for levering med montering av maskiner samt annet mekanisk, elektrisk og elektronisk utstyr i og mellom Danmark, Finland, Norge og Sverige ("NLM 19")
- Vedlegg 2: Leveransebeskrivelse
- Vedlegg 11: Rutebeskrivelse
- Vedlegg 4: Kaier og infrastruktur
- Vedlegg 5: Godtgjørelse og incitament
- Vedlegg 6: Oppstartsforberedelser
- Vedlegg 7: Påkravsgaranti
- Vedlegg 8: Spørsmål og svar til konkurransegrunnlaget
- Vedlegg 9: Skjema for Justeringsmelding
- Vedlegg 10: Skjema for Endringsmelding
- Vedlegg 11: Etiske krav til Leverandører for AtB
- Vedlegg 12: Taushetserklæring
- Vedlegg 13: Endring ift. standard Avtale om digitale tjenester (ADT)

- Vedlegg 14: Databehandleravtalen
 - Bilag 14.1 Bilag A-D til Databehandleravtale (DFØ)
- Vedlegg 15: Etiske krav til leverandører for AtB
- Vedlegg 16: Retningslinjer for virksomheter i transportsektoren

3.2. Standardvilkår

NLM 19 gjelder for Leveransen med de uttrykkelige tilleggene og avvikene som følger av denne Kontrakten. Ved motstrid går Kontraktsvilkårene foran NLM 19. Forhold som ikke er uttrykkelig regulert i Kontraktsvilkårene, reguleres av NLM 19.

Henvisninger i NLM 19 til "Leverandøren" skal forstås som henvisninger til Leverandøren, og henvisninger til "Kjøperen" forstås som henvisninger til Oppdragsgiver.

Henvisninger i NLM 19 til "Avtalen" og "Kontraktssummen" skal forstås som henvisninger til henholdsvis Kontrakten og Godtgjørelsen etter denne Kontrakten.

[Eventuell oversikt over hvilke bestemmelser i NLM 19 som ikke gjelder.]

3.3. Rangordning

Kontraktsdokumentene utfyller hverandre og skal så langt som mulig tolkes slik at motstrid unngås. Vedlegg 2 Leveransebeskrivelsen og Vedlegg 11 Leverandørens komplette tilbud skal leses i sammenheng. Ved motstrid mellom Kontraktsvilkårene og Vedleggene går Kontraktsvilkårene foran, med mindre annet fremgår uttrykkelig.

Ved motstrid mellom Vedleggene går vedlegg med lavere nummer foran vedlegg med høyere nummer.

Dersom Vedlegg 11 Leverandørens komplette tilbud avviker fra Vedlegg 2 Leveransebeskrivelsen gjennom eksplisitte forbehold i tråd med Oppdragsgivers fastsatte fremgangsmåte i konkurransegrunnlaget, går de avvikende forbeholdene foran denne Kontrakten. Skjulte avvik i tilbudet går ikke foran Vedlegg 2 Leveransebeskrivelsen.

4. Ikrafttredelse

Kontrakten anses inngått og trer i kraft den datoen den er signert av begge Parter.

5. Partenes representanter og kommunikasjon

Partene skal utpeke representanter for den løpende oppfølgingen av Kontrakten. Henvendelser etter Kontrakten skal som hovedregel skje gjennom de utpekte representantene.

Oppdragsgiver skal utpeke én eller flere personer hos Fartøyeier som operative kontaktpersoner for spørsmål som gjelder tilgang til Fartøyet og Monteringsstedet, koordinering med Fartøyetts drift, logistikk, arbeidsrekkefølge, HMS, sikkerhet og annen praktisk gjennomføring. Leverandøren skal koordinere slike spørsmål direkte med den operative kontaktpersonen. Oppdragsgiver skal holdes orientert om forhold av betydning for Leveransen.

Leverandøren skal følge Fartøyeiers praktiske, driftsmessige og sikkerhetsmessige instruksjoner på Fartøyet og Monteringsstedet. Slike instruksjoner utgjør ikke i seg selv en Endring, og gir ikke Fartøyeier fullmakt til å endre

Kontrakten eller binde Oppdragsgiver. Dersom Leverandøren mener at en instruks påvirker Leveransens omfang, Kontraktsummen, fremdriften eller andre kontraktsvilkår, skal Leverandøren uten ugrunnet opphold varsle Oppdragsgivers representant skriftlig.

Fartøyeier har ikke fullmakt til å motta varsler eller krav på Oppdragsgivers vegne, bestille eller godkjenne Endringer, innvilge fristforlengelse eller tilleggsvederlag, godkjenne avvik, gjennomføre overtakelse, frafalle krav eller på annen måte endre eller binde Oppdragsgiver, med mindre Oppdragsgiver skriftlig har gitt slik fullmakt.

Varsler, krav, endringsordre, fremdriftsmeldinger og andre meddelelser av kontraktsmessig betydning skal gis skriftlig til den andre Partens utpekte representant.

6. Leveransens omfang

6.1. Leverandørens total-, prosjekterings- og funksjonsansvar

Leverandøren skal levere en komplett og funksjonsdyktig totalleveranse av passiv hydrofoil, elektrisk batteri og ladeinfrastruktur for Fartøyet i samsvar med Kontrakten. Leverandøren har et samlet resultatansvar for Leveransen.

Leveransen omfatter all prosjektering, produksjon, anskaffelse, levering, montering, installasjon, integrasjon, testing, verifikasjon, dokumentasjon og øvrige ytelser som er nødvendige for at Valgt Løsning oppfyller de avtalte kravene til funksjon, ytelse, sikkerhet, levetid, myndighetsgodkjenning og grensesnitt. Dette gjelder også komponenter, arbeider og ytelser som ikke er uttrykkelig angitt eller særskilt priset i Kontrakten.

Leverandøren har ansvar for all prosjektering som inngår i Leveransen, uavhengig av om prosjekteringen er utført før eller etter Kontrakts ikrafttredelse, og omfatter både prosjekteringen som ligger til grunn for Valgt Løsning samt all nødvendig videre- og detaljprosjektering, herunder beregninger, dimensjonering, optimalisering og tekniske tilpasninger. Leverandøren svarer for at Leveransen er teknisk egnet til det avtalte formålet og kan integreres i Fartøyet innenfor Kontraktens forutsetninger.

Prosjektering, tekniske tilpasninger og øvrige ytelser som omfattes av dette punktet, inngår i Kontraktssummen og gir ikke i seg selv rett til tilleggsvederlag, fristforlengelse eller annen kompensasjon.

Leverandørens ansvar for komponenter, arbeider og ytelser som ikke er uttrykkelig angitt i Kontrakten, omfatter likevel ikke komponenter, arbeider og ytelser som er nødvendige som følge av fysiske eller tekniske forhold ved Fartøyet som en erfaren og fagkyndig totalleverandør ikke med rimelighet kunne ha avdekket på grunnlag av opplysningene som var gjort tilgjengelige før tilbudsfristen, og gjennom de befaringsene, undersøkelsene og kontrollene Leverandøren var forpliktet til å gjennomføre før tilbudsinnngivelsen eller etter Kontrakten. Slike forhold behandles som en Endring etter kapittel 9.

Tekniske valg, detaljprosjektering, optimalisering og tilpasninger som ligger innenfor det avtalte tekniske hovedkonseptet, utgjør ikke en Endring etter Kontraktsvilkårenes kapittel 9. Slike valg og tilpasninger skal ikke redusere Leveransens funksjon, ytelse, kvalitet, sikkerhet, levetid, driftssikkerhet eller kompatibilitet med Fartøyet og dets øvrige systemer.

Oppdragsgivers gjennomgang, kommentarer eller godkjenning av Prosjekteringsmaterialet begrenser ikke Leverandørens ansvar.

6.2. Reservedeler

Leverandøren skal senest før overtakelsesprøven levere den reservedelspakken som er nødvendig for å opprettholde Leveransens funksjonalitet, slik dette er nærmere angitt i Vedlegg 2. Reservedelspakken inngår i Kontraktssummen.

Leverandøren skal i 4 år etter overtakelse sikre tilgjengelighet til de reservedelene som er nødvendige for å opprettholde Leveransens avtalte funksjon. Dersom en reservedel går ut av produksjon eller ikke lenger er tilgjengelig, skal Leverandøren tilby en teknisk likeverdig reservedel og, dersom nødvendig, tilhørende programvaretilpasninger eller oppgraderinger som opprettholder Leveransens funksjon, ytelse og sikkerhet.

Prisene på reservedelene angitt i Vedlegg X kan ikke økes de første to årene etter overtakelse. Deretter kan prisene reguleres i samsvar med Konsumprisindeksen (KPI).

Alle materialer, komponenter og alt utstyr skal være nytt, med mindre Partene uttrykkelig har avtalt noe annet skriftlig. Deler av Leveransen som ikke er særskilt spesifisert, skal ha den standard, kvalitet og funksjon som minst tilsvarer sammenliknbare deler av Leveransen.

6.3. Grensesnitt mot Fartøyet og tredjepartsforhold

Leverandør er kjent med at Fartøyet eies av Fartøyeier, og at gjennomføringen av Leveransen må koordineres med Oppdragsgiver, Fartøyeier og andre berørte aktører.

Leverandøren har ansvar for å identifisere, planlegge, samordne og avklare alle tekniske, fysiske, funksjonelle og operative grensesnitt mellom Leveransen og Fartøyet som er nødvendige for at Leveransen oppfyller Kontrakten. Dette omfatter blant annet grensesnitt mot Fartøyets skrog og konstruksjon, eksisterende systemer, drift og vedlikehold samt gjeldende sikkerhets- og myndighetskrav.

Leverandøren skal løpende vedlikeholde en grensesnittmatrise som angir hvordan grensesnittene skal håndteres, nødvendige avklaringer og hvilke oppgaver som påhviler de involverte aktørene.

Leverandøren skal i rimelig tid identifisere og skriftlig spesifisere hvilke opplysninger, beslutninger og avklaringer som er nødvendige fra Oppdragsgiver eller Fartøyeier. Leverandøren skal uten ugrunnet opphold varsle Oppdragsgiver dersom mottatte opplysninger er ufullstendige, uklare eller innbyrdes motstridende, eller dersom de kan påvirke Leverandørens oppfyllelse av Kontrakten.

Instrukser, føringer eller opplysninger fra Fartøyeier eller andre tredjeparter som kan påvirke Leveransens omfang, utførelse eller fremdrift, skal uten ugrunnet opphold forelegges Oppdragsgiver.

Leverandøren skal som del av Leveransen, og uten særskilt vederlag, gi det personellet Oppdragsgiver eller Fartøyeier utpeker, den opplæringen som er nødvendig for at Leveransen skal kunne opereres og vedlikeholdes på en sikker og pålitelig måte. Opplæringen skal gjennomføres før overtakelsen og dokumenteres av Leverandøren.

Oppdragsgivers medvirkningsplikter, herunder plikten til å sørge for tilgang til Fartøyet og Monteringsstedet og til å gjøre opplysninger tilgjengelige, er regulert i Kontraktsvilkårenes punkt 8.3.

6.4. Immaterielle rettigheter og bruksrett (NLM 19 punkt 4, 5, 7 og 8)

NLM 19 punkt 4, 7 og 8 gjelder ikke.

Leverandøren beholder alle immaterielle rettigheter og øvrige rettigheter til eget Bakgrunnsmateriale.

Alle immaterielle rettigheter og øvrige rettigheter til Prosjekteringsmaterialet og til all programvare, dokumentasjon og øvrige arbeidsresultater som inngår i, utvikles eller særskilt tilpasses for Leveransen,

overdras automatisk, eksklusivt og fortløpende til Oppdragsgiver etter hvert som materialet og rettighetene til dette oppstår. Overdragelsen er endelig og omfatter blant annet opphavsrettigheter, designrettigheter, databaserettigheter og rettigheter til programvare, kildekode, oppfinnelser og andre tekniske løsninger (uansett om slike løsninger er patenterbare eller ikke), tegninger, spesifikasjoner, konsepter mv. Vederlaget for rettighetsoverdragelsen inngår i Kontraktssummen.

Oppdragsgiver kan fritt utnytte og disponere over de overdratte rettighetene, herunder helt eller delvis overdra dem eller gi andre rett til å utnytte dem.

For de delene av Leverandørens Bakgrunnsmateriale som er integrert i Leveransen, eller som det ellers er nødvendig å bruke for å kunne utnytte Leveransen eller Oppdragsgivers rettigheter etter dette punktet, herunder Oppdragsgivers rettigheter til Prosjekteringsmaterialet, får Oppdragsgiver en ikke-eksklusiv, ugjenkallelig, tidsubegrenset og vederlagsfri bruksrett. Bruksretten omfatter retten til å bruke, kopiere, bearbeide, endre, integrere og videreutvikle Bakgrunnsmaterialet i den utstrekning dette er nødvendig for å ferdigstille, fremstille, anskaffe, installere, integrere, teste, verifisere, benytte, drifte, overvåke, vedlikeholde, feilsøke, reparere og bygge om Leveransen.

Den delen av bruksretten til Bakgrunnsmaterialet som gjelder bruk, drift, vedlikehold, reparasjon og ombygging av Leveransen, følger eiendomsretten til Leveransen. Når eiendomsretten til Leveransen overføres til Fartøyeier i samsvar med Kontraktsvilkårenes punkt 10.5, overføres denne delen av bruksretten samtidig og uten særskilt samtykke fra Leverandøren. Ved senere overføring av Leveransen eller Fartøyet følger bruksretten til Leverandørens Bakgrunnsmateriale med til den nye eieren.

Oppdragsgiver og den som har fått overført eierskap eller bruksrett etter dette punktet, kan la Fartøyets operatør, rådgivere, vedlikeholdsleverandører, verft og andre som bistår med ferdigstilling, drift, vedlikehold, reparasjon, videreutvikling eller ombygging, utøve rettighetene på sine vegne.

Dersom Leverandøren vesentlig misligholder sine forpliktelser på en måte som kan påvirke ferdigstillingen, driften, vedlikeholdet eller reparasjonen av Leveransen, eller det foreligger objektive holdepunkter for at Leverandøren ikke vil kunne oppfylle slike forpliktelser, kan Oppdragsgiver, før Kontrakten eventuelt bringes til opphør, kreve at Leverandøren uten ugrunnet opphold utleverer alt foreliggende Prosjekteringsmateriale, inklusive relevant Bakgrunnsmateriale, som er nødvendig for å avklare Leveransens status, begrense konsekvensene av misligholdet eller sikre ferdigstilling og fortsatt bruk av Leveransen. Leverandøren skal samtidig gi en oppdatert oversikt over utført og gjenstående arbeid.

Avbestilling, heving eller annet opphør av Kontrakten påvirker ikke Oppdragsgivers rettigheter etter dette punktet. I den utstrekning materialet ikke allerede er utlevert, skal Leverandøren uten ugrunnet opphold utlevere alt foreliggende Prosjekteringsmateriale og eventuell kildekode, konfigurasjonsfiler og annen teknisk dokumentasjon som omfattes av Oppdragsgivers rettigheter. Leverandøren skal også gjøre tilgjengelig de delene av Bakgrunnsmaterialet som er nødvendige for at Oppdragsgiver kan utøve bruksretten etter dette punktet og ferdigstille, bruke, drifte, vedlikeholde, reparere og bygge om Leveransen.

Oppdragsgiver, Fartøyeier og senere eiere av Leveransen eller Fartøyet kan la rådgivere, operatører, verft og andre leverandører utøve rettighetene etter dette punktet på sine vegne uten ytterligere samtykke fra Leverandøren.

Leverandøren skal holde Prosjekteringsmaterialet oppdatert og oppbevare det i minst ti år etter overtakelsen eller Kontraktens tidligere opphør.

7. Kontraktssum, fakturering og betaling (NLM 19 punkt 23 til 25)

NLM 19 punkt 23 til 25 erstattes i sin helhet av følgende:

Kontraktssummen fremkommer av tilbudet for den Valgte Løsningen.

Godtgjørelsen skal gjennomføres i tråd med Vedlegg 5 Godtgjørelse og incitament. Henvisninger til "godtgjørelse" i Vedlegg 5 skal forstås som henvisninger til Kontraktssummen.

Kontraktssummen er en fastpris som omfatter alle ytelser og kostnader som er nødvendige for å oppfylle Leverandørens forpliktelser etter Kontrakten og for at Leveransen skal oppfylle de avtalte kravene. Dette gjelder også komponenter, arbeider, ytelser og kostander som ikke er særskilt angitt eller priset, men som omfattes av Leverandørens ansvar etter Kontrakten.

Leverandøren har ikke krav på betaling etter regning eller annet tilleggsvederlag, med mindre dette uttrykkelig følger av Vedlegg 5 eller av en Endring som behandles i samsvar med Kontraktens bestemmelser om Endringer.

Prisen kan bare reguleres i den utstrekning dette følger dette følger uttrykkelig Vedlegg 5 eller av Kontraktens bestemmelser om Endringer.

Kontraktssummen faktureres i samsvar med betalingsplanen i Vedlegg 5. Betalingsplanen skal for hver betaling angi beløp eller prosentandel av Kontraktssummen, betalingsutløsende milepæl og hvilken dokumentasjon Leverandøren skal fremlegge.

Leverandøren kan ikke fakturere en betaling før den tilhørende milepælen er oppnådd og dokumentert i samsvar med Kontrakten. Betalinger som er avhengige av en tidligere milepæl, kan heller ikke faktureres før den tidligere milepælen er oppnådd.

Dersom en betalingsutløsende milepæl forsinkes utelukkende som følge av forhold Oppdragsgiveren svarer for, kan Leverandøren fakturere som om milepælen var oppnådd. Dette gjelder bare dersom Leverandøren dokumenterer at alle forutsetninger på Leverandørens side var oppfylt, og at milepælen ville ha blitt oppnådd dersom Oppdragsgiverens forhold ikke hadde inntruffet.

Betaling skal skje mot korrekt utstedt faktura 30 dager etter mottak, forutsatt at fakturaen er utstedt i avtalt format i henhold til Vedlegg 5 Bilag 2.

Oppdragsgiver skal betale den ubestridte delen av en faktura ved forfall. Oppdragsgiveren kan holde tilbake et rimelig beløp som er nødvendig for å sikre dokumenterte krav som følge av mangler, forsinkelse eller annet mislighold. Tilbakeholdt beløp skal betales når grunnlaget for tilbakeholdet ikke lenger foreligger.

8. Gjennomføring, fremdrift og arbeid på Fartøyet

8.1. Generelt om gjennomføringen (NLM 19 punkt 29)

NLM punkt 29 gjelder med følgende presiseringer:

Leverandøren skal koordinere den praktiske gjennomføringen av egne og sine underleverandørers arbeider med øvrige arbeider på Fartøyet og Monteringsstedet. Koordineringsplikten etter dette punktet gjelder blant annet planlegging av tilkomst, arbeidsrekkefølge, logistikk og bruk av felles arbeidsområder.

Leverandørens ansvar for tekniske, fysiske, funksjonelle og operative grensesnitt følger av Kontraktsvilkårenes punkt 6.3.

Arbeidene skal utføres fagmessig og forsvarlig og i samsvar med anerkjent god bransjepraksis for tilsvarende leveranser. Leverandøren skal stille med det kvalifiserte personellet, utstyret og de øvrige ressursene som er nødvendige for å gjennomføre Leveransen i samsvar med Kontrakten. Leverandøren svarer for sine underleverandører og andre medhjelpere som for egne forhold.

Leverandøren skal gjennomføre arbeidene slik at Fartøyet, eksisterende installasjoner, utførte og pågående arbeider samt eiendom som tilhører Oppdragsgiver, Fartøyeier eller tredjeparters beskyttes mot skade.

Leverandøren skal holde arbeidsområdene ryddige og fortløpende fjerne eget avfall, emballasje og overskuddsmaterialer. Når arbeidene er ferdigstilt, skal Leverandøren uten ugrunnet opphold fjerne eget utstyr, egne maskiner og midlertidige innretninger fra Monteringsstedet og etterlate berørte områder i ryddig og forsvarlig stand.

8.2. Bindende frister og milepæler

Leverandøren skal innen [14] dager etter Kontraktens ikrafttredelse utarbeide og oversende en detaljert gjennomføringsplan som viser hvordan Leveransen skal gjennomføres innenfor, og i samsvar med, de bindende fristene og milepælene i Vedlegg 2.

Gjennomføringsplanen skal blant annet omfatte prosjektering, produksjon, prøving, levering, montering, installasjon, integrasjon, overtakelsesprøve, overtakelse, avhengigheter og sensitiviteter.

Gjennomføringsplanen skal forelegges Oppdragsgiver for gjennomgang. Oppdragsgivers gjennomgang eller kommentarer begrenser ikke Leverandørens ansvar for planleggingen og gjennomføringen av Leveransen eller for å overholde de bindende fristene og milepælene i Vedlegg 2.

Leverandøren løpende oppdatere gjennomføringsplanen. En oppdatering av gjennomføringsplanen endrer ikke fristene eller milepælene i Vedlegg 2 og gir ikke rett til fristforlengelse eller tilleggsvederlag, med mindre dette følger av en Endring godkjent i samsvar med Kontraktsvilkårenes punkt 8.

I tillegg til varslingsplikten etter NLM 19 punkt 47 skal Leverandøren uten ugrunnet opphold varsle Oppdragsgiver dersom en bindende frist eller milepæl står i fare for å ikke bli overholdt. Varselet skal angi årsaken til den forventede forsinkelsen, hvilke frister eller milepæler som kan bli berørt, forventede konsekvenser for den videre gjennomføringen og overtakelsen, samt tiltak Leverandøren vil gjennomføre for å forebygge eller begrense forsinkelsen. Leverandøren skal holde Oppdragsgiver løpende orientert om utviklingen.

8.3. Tilgang til Monteringsstedet, Fartøyet og Oppdragsgivers medvirkning

NLM 19 punkt 11 annet ledd og punkt 14, 15 og 30 gjelder ikke.

Oppdragsgiver skal, gjennom avtale og nødvendig koordinering med Fartøyeier, sørge for at Leverandøren gis tilgang til Monteringsstedet og til de delene av Fartøyet som er nødvendige for å gjennomføre Leveransen på de tidspunktene og i det omfanget som følger av Vedlegg 2 Leveransebeskrivelse pkt. 2.3.

Installasjonen skal gjennomføres når Fartøyet er på Monteringsstedet for vintervedlikehold. Tidspunktet for installasjonen følger av fremdriftsplanen med mindre annet er avtalt mellom Leverandøren og Oppdragsgiver.

Dersom det er behov for tilgang til Fartøyet ved andre anledninger, skal Leverandøren senest 60 dager før ønsket tilgang varsle Oppdragsgiver skriftlig. Varselet skal angi formålet med tilgangen, ønsket tidspunkt og

varighet, forventet bemanning, hvilket utstyr Leverandøren vil medbringe eller benytte, planlagte arbeidsoperasjoner og eventuelle behov for driftsstans, frakobling av systemer eller annen medvirkning som etter Kontrakten skal ytes av Oppdragsgiver. Leverandøren skal uten ugrunnet opphold oppdatere varselet dersom behovene endres.

Oppdragsgivers medvirkning omfatter følgende:

- a) å sørge for tilgang til Fartøyet i samsvar med dette punktet i Kontraktsvilkårene;
- b) å gjøre tilgjengelig eksisterende opplysninger, tegninger, data og dokumentasjon om Fartøyet som Oppdragsgiver har i sin besittelse, eller som Oppdragsgiver med rimelige tiltak kan innhente fra Fartøyeier, forutsatt at Leverandøren har bedt om materialet i rimelig tid; og
- c) å stille Fartøyet og andre særskilte avtalte ressurser til disposisjon ved testing og overtakelse i den utstrekning det følger av testprogrammet eller andre bestemmelser i Kontrakten.

Dersom Oppdragsgivers er forsinket med eller på annen måte misligholder medvirkningspliktene etter dette punktet i Kontraktsvilkårene, gjelder NLM 19 punkt 21 og 22. NLM 19 punkt 21 annet ledd gjelder likevel ikke.

Oppdragsgiver kan la Fartøyeier forestå den praktiske oppfyllelsen Oppdragsgivers medvirkningsplikter etter dette punktet i Kontraktsvilkårene. Dette fritar ikke Oppdragsgiver fra ansvar overfor Leverandøren for at medvirkningspliktene oppfylles.

8.4. Arbeid på Fartøyet og Monteringsstedet – regelverk, HMS og sikkerhet (NLM 19 punkt 9, 11, 31 og 32)

Følgende gjelder som tillegg til NLM 19 punkt 9, 11, 31 og 32, med det avvik at punkt 11 annet ledd ikke gjelder.

Ved arbeid på Fartøyet skal Leverandøren følge gjeldende administrative krav, HMS-planer og sikkerhetsregler som gjelder om bord på Fartøyet og for Monteringsstedet. Leverandøren skal sørge for at eget personell og egne underleverandører følger disse kravene.

Oppdragsgiver skal sørge for at relevante krav og regler for arbeidet på Fartøyet og Monteringsstedet gjøres tilgjengelige for Leverandøren i rimelig tid før arbeidene påbegynnes, og skal uten ugrunnet opphold varsle Leverandøren om endringer i slike krav.

8.5. Godkjenner, tillatelser og sertifisering (NLM 19 punkt 9)

Som tillegg til NLM 19 punkt 9 gjelder følgende:

Leverandøren skal identifisere, planlegge, innhente og opprettholde de godkjenner, tillatelser, sertifikater, lisenser eller andre godkjenner som er nødvendige for å oppfylle Leveransen med unntak av godkjenner, tillatelser, lisenser og sertifikater som etter sjette ledd skal innhentes av Oppdragsgiveren eller Fartøyeier. Kostnadene inngår i Kontraktssummen.

Dersom Leverandøren ikke innehar eller opprettholder de tillatelser, sertifikater, lisenser eller andre godkjenner som er nødvendige for lovlig utførelse eller bruk av Leveransen, skal Leverandøren uten ugrunnet opphold rette forholdet.

Leverandøren skal uten ugrunnet opphold varsle Oppdragsgiveren dersom en nødvendig godkjenner, tillatelse eller sertifisering står i fare for å ikke bli oppnådd eller opprettholdt.

Dersom forholdet ikke kan rettes innen en rimelig sluttfrist fastsatt skriftlig av Oppdragsgiver, kan Oppdragsgiver gjøre gjeldende misligholdsbeføyelser som følger av Kontrakten. Oppdragsgiver kan heve

Kontrakten dersom forholdet innebærer at Leveransen ikke lovlig kan gjennomføres eller brukes til sitt avtalte formål, og misligholdet i vesentlig grad fratar Oppdragsgiver den nytten som var forutsatt etter Kontrakten. Dette gjelder ikke i den utstrekning forholdet skyldes en omstendighet som Oppdragsgiver bærer risikoen for, eller som gir Leverandøren rett til fristforlengelse etter Kontrakten.

Oppdragsgiver skal innhente og opprettholde, eller sørge for at Fartøyeier søker om og opprettholder de myndighets- og driftstillatelser og sertifikater som gjelder eierskapet til og den ordinære driften av Fartøyet, og som ikke er nødvendiggjort i Leveransen. Oppdragsgiver skal også sørge for formell innsending av søknader om tillatelser og sertifikater som etter gjeldende regelverk må utstedes i Oppdragsgivers eller Fartøyeiers navn. Leverandøren skal uten ugrunnet opphold levere nødvendig teknisk dokumentasjon og yte nødvendig bistand i forbindelse med slike søknader. Kostnader ved ordinær fornyelse av eksisterende fartøys- og driftstillatelser som ikke skyldes Leveransen, bæres ikke av Leverandøren.

Overtakelse kan ikke finne sted dersom en godkjennelse, tillatelse, sertifisering eller dokumentasjon som Leverandøren er ansvarlig for etter Kontrakten, mangler, og mangelen hindrer lovlig eller sikker bruk av Leveransen eller bruk av Fartøyet til avtalt formål.

9. Endringsarbeider (NLM 19 punkt 35 til 38)

Som tillegg til NLM 19 punkt 35 til 38 gjelder følgende:

Med "Endring" menes en skriftlig instruks fra Oppdragsgiver som endrer Leveransens avtalte omfang, funksjons- eller ytelseskrav, teknisk hovedkonsept eller utførelse sammenliknet med det som følger av Kontrakten, herunder Vedlegg 2 Leveransebeskrivelse og Vedlegg 11 Leverandørens komplette tilbud.

Tekniske valg, detaljprosjektering, optimalisering og tilpasninger som etter Kontraktsvilkårenes punkt 6.1 inngår i Leverandørens kontraktsforpliktelser, utgjør ikke en Endring.

Et pålegg fra Oppdragsgiver om at Leverandøren benytter en bestemt teknisk løsning eller et annet teknisk hovedkonsept enn det som følger av Vedlegg 11 Leverandørens komplette tilbud eller Valgt Løsning, anses som en Endring dersom pålegget innebærer at Leverandøren må fravike en løsning Leverandøren innenfor sitt prosjekteringsansvar ellers hadde rett til å velge. Dette gjelder selv om den pålagte løsningen oppfyller Kontraktens funksjonskrav og tekniske krav.

Dette gjelder likevel ikke dersom pålegget er nødvendig for å bringe Leveransen i samsvar med Kontrakten eller skyldes andre forhold Leverandøren har risikoen for.

Presiseringer og avklaringer som tydeliggjør Leverandørens kontraktsforpliktelser, anses ikke som en Endring.

Dersom opplysninger som Oppdragsgiver etter Kontrakten er ansvarlig for å gi, er uriktige eller ufullstendige, og dette medfører behov for endring av eller på annen måte påvirker utførelsen av Leveransen, skal forholdet behandles som en Endring. Leverandøren har bare krav på tilleggsvederlag eller fristforlengelse i den utstrekning Leverandøren godtgjør at forholdet og dets konsekvenser ikke var kjent og heller ikke burde ha vært avdekket ved den faglige kontrollen som med rimelighet må kunne forventes før opplysningene ble lagt til grunn.

Leverandøren skal varsle Oppdragsgiver uten ugrunnet opphold og, så langt det med rimelighet er mulig, før det berørte arbeidet utføres. Varselet skal beskrive forholdet og den forventede virkningen for kostnader og fremdrift. Ved manglende eller for sent varsel tapes kravet i den utstrekning Oppdragsgiver som følge av varslingsvikten er fratatt muligheten til å vurdere eller begrense konsekvensene.

En Endring er bare bindende for Oppdragsgiver når den er godkjent ved skriftlig endringsordre utstedt av Oppdragsgivers representant eller en annen person som Oppdragsgiver skriftlig har gitt fullmakt til å godkjenne Endringer.

Endringer skal behandles i samsvar med Vedlegg 9 [Endringsprosedyre].

10. Testing, overtakelse og risikoovergang

10.1. Testprogram

Leverandøren skal utarbeide et samlet testprogram for de tester som omfattes av Kontraktsvilkårenes punkt 10 for prøving under produksjonen og overtakelsesprøven. Testprogrammet skal forelegges Oppdragsgiver for godkjennelse senest 90 dager før den første planlagte prøven, og koordineres med Fartøyeier.

Testprogrammet skal angi hva som skal prøves, tidspunkt, sted, testforutsetninger, målemetoder, akseptkriterier, partenes medvirkning, krav til dokumentasjon og vilkårene for ny prøving.

Akseptkriteriene skal følge av Vedlegg 1 Leveransebeskrivelsen pkt.2.5. Testprogrammet skal bare konkretisere hvordan oppfyllelsen av de avtalte kravene skal prøves og dokumenteres. Testprogrammet kan ikke fastsette nye krav eller endre, redusere eller fravike avtalte krav til funksjon, sikkerhet, ytelse, kapasitet, integrasjon eller andre egenskaper ved Leveransen. Et slikt avvik gjelder bare dersom det er uttrykkelig og skriftlig akseptert av Oppdragsgiver.

Oppdragsgivers eller Fartøyeiers gjennomgang, kommentarer til eller godkjennelse av testprogrammet begrenser ikke Leverandørens ansvar etter Kontrakten.

10.2. Prøving under produksjonen – FAT (NLM 19 punkt 16 til 20)

Som tillegg til NLM 19 punkt 16 til 20 gjelder følgende:

Med "FAT" menes samlet de fabrikkaksepttestene som skal gjennomføres som prøving under produksjonen. Prøving under produksjonen skal gjennomføres etter testprogrammet.

Leveransen kan ikke sendes til Monteringsstedet før prøvingen viser at avtalte akseptkriterier er oppfylte, med mindre Oppdragsgiver på forhånd samtykker skriftlig. Samtykket kan angi restpunkter, utbedringsfrister og øvrige vilkår. Samtykket innebærer ikke godkjennelse av avvik, mangler eller begrensning av Leverandørens ansvar.

Gjennomført eller bestått prøving under produksjon innebærer ikke overtakelse, risikoovergang eller endelig godkjennelse av Leveransen. Prøvingen begrenser heller ikke Leverandørens ansvar for avvik som avdekkes ved installasjon, integrasjon, overtakelsesprøve eller senere drift.

10.3. Overtakelsesprøve – SAT (NLM 19 punkt 39 til 42)

NLM 19 punkt 41 gjelder ikke. Som tillegg til NLM 19 punkt 39, 40 og 42 gjelder følgende:

Med "SAT" menes overtakelsesprøven. Overtakelsesprøven skal gjennomføres etter testprogrammet.

Overtakelsesprøven skal verifisere at Leveransen fungerer i installert miljø, samvirker med Fartøyets øvrige systemer og oppfyller de funksjons-, sikkerhets- og ytelseskravene som etter sin art skal prøves før overtakelse.

Oppdragsgivers medvirkningsplikter ved gjennomføringen av overtakelsesprøven følger av Kontraktsvilkårenes punkt 8.3. Leverandøren skal koordinere den praktiske planleggingen og gjennomføringen av prøven direkte med Fartøyeier og holde Oppdragsgiver løpende orientert.

Leverandøren skal uten særskilt vederlag stille med nødvendig personell, måle- og testutstyr og øvrige ressurser som er nødvendige for gjennomføringen av prøven og endelige justeringer.

Hvis forhold Oppdragsgiver har risikoen for hindrer at overtakelsesprøven gjennomføres, innebærer dette ikke at prøven anses gjennomført eller bestått. Partenes eventuelle krav på fristforlengelse og dekning av merkostnader reguleres av Kontraktens øvrige bestemmelser.

Oppdragsgiver kan ved skriftlig meddelelse utsette overtakelsesprøven én eller flere ganger med til sammen inntil 90 kalenderdager regnet fra den avtalte oppstartsdatoen for prøven. Meddelelsen skal angi ny dato for gjennomføring og skal gis så tidlig som praktisk mulig. Leverandøren skal treffe rimelige tiltak for å begrense kostnadene og øvrige konsekvenser av utsettelsen.

Dersom overtakelsesprøven fortsatt ikke kan gjennomføres på den senest utsatte datoen, og dette utelukkende skyldes et forhold Oppdragsgiver har risikoen for, skal en tilfredsstillende overtakelsesprøve anses gjennomført på denne datoen, forutsatt at Leverandøren har meldt Leveransen klar for prøving.

At en tilfredsstillende overtakelsesprøve anses gjennomført etter foregående avsnitt, innebærer ikke at de øvrige vilkårene for overtakelse anses oppfylt.

10.4. Overtakelse (NLM 19 punkt 43 og 44)

NLM 19 punkt 43 bokstav b) gjelder ikke, og som presisering til NLM 19 punkt 43 bokstav a) gjelder at overtakelse ikke kan finne sted før:

- a) de godkjenninger samt sertifikater som Leverandøren har ansvar for etter Kontrakten, og som er nødvendig for sikker og lovlig bruk av Leveransen, foreligger;
- b) Leverandøren har levert dokumentasjon som er nødvendig for sikker drift og vedlikehold av Leveransen; og
- c) avtalt opplæring som er nødvendig for sikker bruk av Leveransen, er gjennomført.

Som avvik fra NLM 19 punkt 43 siste ledd skal bruk av Leveransen eller deler av den i forbindelse med installasjon, idriftsettelse, opplæring eller prøving i samsvar med testprogrammet ikke anses som bruk som utløser overtakelse.

10.5. Eierskap til Leveransen og overføring til Fartøyeier

Oppdragsgiver forblir part i Kontrakten og ansvarlig for Kontraktssummen og oppfyllelse av Oppdragsgivers øvrige forpliktelser. Overføring av eiendomsrett og etableringen av rettigheter for Fartøyeier etter dette punktet i Kontraktsvilkårene innebærer ikke overdragelse av Oppdragsgivers kontraktsposisjon eller at Fartøyeier overtar noen av Oppdragsgivers forpliktelser.

Som presisering av NLM 19 punkt 28 gjelder at eiendomsretten, når Leveransen er fullt betalt, går direkte fra Leverandøren til Fartøyeier. Eiendomsretten skal overføres fri for pant, salgspant, tilbakeholdsrett og andre tredjepartsrettigheter. Risikoovergangen begrenser ikke Leverandørens ansvar for mangler eller annet kontraktsbrudd.

11. Mangler og garantiperiode

11.1. Generelt om mangler (NLM 19 punkt 54 og 55)

Som tillegg til NLM 19 punkt 54 og 55 gjelder følgende:

Det foreligger en mangel dersom Leveransen ikke oppfyller kravene i Kontrakten. Dette omfatter blant annet avvik fra avtalte krav til funksjon, ytelse, kapasitet, kvalitet, sikkerhet, driftssikkerhet, levetid, integrasjon med Fartøyet, dokumentasjon, klima- og miljøkrav, samt krav til sertifisering og myndighetsgodkjenning. Som mangel regnes også feil og utelatelser i Leverandørens prosjektering, beregninger, programvare, konfigurasjon, integrasjon eller i opplysninger og dokumentasjon som Leverandøren skal utarbeide etter Kontrakten.

11.2. Garantiperiode (NLM 19 punkt 56, 57 og 66)

NLM 19 punkt 56 erstattes i sin helhet av følgende:

Leverandøren har en systemgaranti for Leveransen, og er ansvarlig for mangler som viser seg i en periode på ett år regnet fra overtakelsen ("Garantiperioden").

Vilkårene for garantien følger av Leverandørens tilbud.

11.3. Kapasitets- og levetidsgaranti for de installerte batteriene

Leverandøren garanterer for at de installerte batteriene som er en del av Leveransen skal ha en levetid ut 2035 (>80 % kapasitet). Vilkår for garantien følger av Leverandørs tilbud.

Dersom de installerte batteriene ikke oppfyller de spesifiserte verdiene, foreligger det en mangel. Leverandøren skal for egen regning og uten ugrunnet opphold reparere, skifte ut eller supplere batterisystemet eller battericellene slik at de garanterte verdiene igjen oppfylles. Leverandørens kostnadsansvar omfatter blant annet demontering, transport, levering, installasjon, programmering, integrasjon, prøving og nødvendige godkjenninger.

NLM 19 punkt 66 begrenser ikke batteriets kapasitets- og levetidsgaranti.

11.4. Avhjelp og kostnader (NLM 19 punkt 59 til 67)

Som tillegg til NLM 19 punkt 59 til 67 gjelder følgende:

Avhjelpen skal gjennomføres slik at hensynet til sikkerhet og Fartøyets drift ivaretas og driftsavbrudd begrenses så langt som mulig.

Dersom en mangel gir rimelig grunn til å anta at samme eller tilsvarende mangel kan foreligge i andre deler av Leveransen, skal Leverandøren undersøke de berørte delene og avhjelpe alle mangler som avdekkes. Dersom mangelen opptrer gjentatte ganger eller antas å ha en felles eller systematisk årsak, skal Leverandøren også gjennomføre og dokumentere en rotårsaksanalyse og iverksette nødvendige permanente korrigerende tiltak.

NLM 19 punkt 61 gjelder med følgende endring:

Oppdragsgiver skal sørge for nødvendig praktisk tilgang til Leveransen. Leverandøren bærer alle nødvendige og rimelige kostnader ved demontering, inngrep, gjenmontering og tilbakeføring som er i Fartøyet nødvendig for å avhjelpe en mangel Leverandøren svarer for.

NLM 19 punkt 62 annet ledd erstattes i sin helhet av følgende:

Oppdragsgiver skal ikke dekke Leverandørens merkostnader som følge av at Leveransen befinner seg på et annet sted enn Monteringsstedet, dersom Leveransen befinner seg om bord på Fartøyet innenfor Fartøyets ordinære driftsområde i Norge eller på et verft eller annet sted som er angitt i testprogrammet eller skriftlig avtalt mellom Partene.

Dersom Fartøyet befinner seg utenfor dette området, skal Oppdragsgiver bare dekke Leverandørens dokumenterte og rimelige merkostnader til reise, opphold og transport som direkte skyldes avstanden fra Monteringsstedet. Leverandøren bærer uansett de kostnadene ved avhjelpen som Leverandøren ville ha båret dersom Fartøyet hadde befunnet seg på Monteringsstedet.

Som tillegg til NLM 19 punkt 65 gjelder følgende:

Dersom umiddelbare tiltak er nødvendige for å ivareta sikkerheten, forhindre vesentlig skade eller opprettholde forsvarlig drift av Fartøyet, kan Oppdragsgiver selv iverksette eller la tredjepart iverksette nødvendige midlertidige eller permanente tiltak uten å avvente fristen etter NLM 19 punkt 65. Leverandøren skal dekke Oppdragsgivers nødvendige og rimelige kostnader i den utstrekning tiltakene gjelder en mangel Leverandøren svarer for. Slike tiltak begrenser ikke Oppdragsgivers øvrige rettigheter etter Kontrakten.

11.5. Fartøyeiers håndhevelse av garanti- og mangelsansvaret

Oppdragsgiveren har rett til å overdra sine rettigheter etter Kontraktsvilkårenes kapittel 12 til Fartøyeier.

Ved slik overdragelse kan ikke Oppdragsgiver og Fartøyeier parallelt gjøre gjeldende samme misligholdsbeføyelse for samme mangel. Leverandøren skal holde både Oppdragsgiver og Fartøyeier orientert om mangelsoppfølgingen.

Reklamasjon eller annet varsel fra Fartøyeier skal anses som fremsatt av Oppdragsgiver ved vurderingen av om Kontraktens varslings- og reklamasjonsfrister er overholdt.

Overdragelse av Oppdragsgivers rettigheter etter dette punktet i Kontraktsvilkårene innebærer ikke at Fartøyeier blir part i Kontrakten eller overtar Oppdragsgivers betalingsforpliktelser eller øvrige plikter etter Kontrakten.

12. Skade, erstatningsansvar og ansvarsbegrensning

12.1. Skade på Fartøyet og annen eiendom ved Leverandørens arbeid (NLM 19 punkt 53)

Som tillegg til NLM 19 punkt 53 gjelder følgende:

Ved anvendelsen av NLM 19 punkt 53 skal Fartøyet, herunder Fartøyets skrog, eksisterende systemer, installasjoner, utrustning og øvrige eiendeler, og Fartøyeiers øvrige eiendom, samt annen tredjeparts eiendom på eller ved Monteringsstedet, anses som Oppdragsgivers eiendom.

Bestemmelsen gjelder uavhengig av om skaden oppstår før eller etter overtakelsen, herunder testing, undersøkelse, avhjelp, vedlikehold eller annet arbeid på Fartøyet.

Partene skal uten ugrunnet opphold varsle hverandre dersom skade har oppstått eller det foreligger nærliggende fare for skade. Partene skal iverksette rimelige tiltak for å forebygge og begrense skaden.

12.2. Skade forårsaket av Leveransen etter overtakelsen og tredjepartskrav (NLM 19 punkt 73)

NLM 19 punkt 73 første til tredje ledd erstattes av følgende:

Leverandøren er ansvarlig for fysisk skade som Leveransen etter overtakelsen forårsaker på Fartøyet, Oppdragsgivers eller Fartøyeiers øvrige eiendom eller annen tredjeparts eiendom, i den utstrekning skaden skyldes en mangel som Leverandøren svarer for etter Kontrakten, eller uaktsomhet hos Leverandøren eller noen Leverandøren svarer for. Ansvarer omfatter blant annet skade som skyldes feil ved Leveransens prosjektering, konstruksjon, materialer, tilvirkning, programmering, konfigurasjon, integrasjon, installasjon eller dokumentasjon.

Leverandøren skal holde Oppdragsgiver skadesløs for krav fra Fartøyeier eller annen tredjepart som gjelder personskade, dødsfall, fysisk skade på ting eller forurensnings- eller miljøskade, i den utstrekning kravet skyldes forhold som nevnt i første ledd. Dette omfatter også krav fra forsikringsselskaper.

12.3. Ansvarsbegrensninger (NLM 19 punkt 74)

NLM 19 punkt 74 første ledd erstattes i sin helhet av følgende:

Ingen av Partene er ansvarlige overfor den andre for indirekte tap. Som indirekte tap regnes blant annet driftstap, produksjonstap, avsnvstap, tapt fortjeneste, tapte inntekter og tap av kontrakt.

Som indirekte tap regnes likevel ikke nødvendige, rimelige og dokumenterte kostnader til å undersøke, forebygge, begrense og utbedre fysisk skade som Leverandøren svarer for etter Kontraktsvilkårenes punkt 13.1 eller 13.2. Dette omfatter blant annet kostnader til taksering, klassing, berging, sleping, dokksetting, reparasjon, demontering, remontering og ny prøving.

Som indirekte tap regnes heller ikke nødvendige, rimelige og dokumenterte merkostnader til erstatningsfartøy, alternativ transport, ekstra bemanning eller andre midlertidige tiltak som er nødvendig for å opprettholde driften eller transporttilbudet som følge av eksempelvis fysisk skade på Fartøyet som Leverandøren svarer for etter Kontraktsvilkårenes punkt 13.1 eller 13.2. Tapt fortjeneste, tapte inntekter og øvrig driftstap utover slike merkostnader omfattes av ansvarsfraskrivelsen for indirekte tap. Sparte kostnader og beløp som dekkes av forsikring eller tredjepart, skal komme til fradrag.

Leverandørens samlede ansvar for erstatning og skadesløsholdelse etter Kontrakten er begrenset til [100 %] av Kontraktssummen.

Unntakene i NLM 19 punkt 74 annet ledd gjelder tilsvarende for ansvars grensene etter dette punktet i Kontraktsvilkårene. Ansvars grensene gjelder heller ikke for ansvar ved dødsfall, personskade eller ved brudd på Leverandørens taushetsplikt eller forpliktelser knyttet til behandling og sikring av personopplysninger etter Kontraktsvilkårenes punkt 16.5.

Ansvarsbegrensningene etter dette punktet i Kontraktsvilkårene gjelder bare Leverandørens ansvar for erstatning og skadesløsholdelse. Dagmulkt og andre misligholdsbeføyelser reguleres av Kontraktens øvrige bestemmelser og inngår ikke i ansvars grensene etter dette punktet i Kontraktsvilkårene.

13. Forsikring

13.1. Generelt

Leverandøren skal for egen regning tegne og opprettholde forsikringene angitt nedenfor. Forsikringene skal være tilpasset Leveransen, arbeid på Fartøy og de risikoer som Leverandøren bærer etter Kontrakten.

13.2. Forsikring av Leveransen

Leverandøren skal tegne transport- og montasje-/prosjektforsikring på all-risk-vilkår for Leveransen til full gjenanskaffelsesverdi. Forsikringen skal dekke Leveransen, herunder materialer, komponenter og arbeidsresultater, under transport, lagring, montering, integrasjon og testing frem til overtakelsen.

Forsikringen skal også dekke fysisk skade på Leveransen som Leverandøren forårsaker ved ferdigstilling av gjenstående arbeid eller oppfyllelse av sine mangel- og garantiforpliktelser etter overtakelse.

Oppdragsgiver og Fartøyeier skal være medforsikret under forsikringen i den utstrekning deres interesser knytter seg til Leveransen. Forsikringen skal inneholde avkall på regress mot Oppdragsgiver og Fartøyeier, med unntak for skade som skyldes forsett eller grov uaktsomhet.

13.3. Ansvarsforsikring

Leverandøren skal ha alminnelig ansvars- og produktansvarsforsikring som dekker Leverandørens erstatningsansvar for dødsfall, personskade og fysisk skade på ting som oppstår i forbindelse med Leveransen. Forsikringen skal omfatte ansvar overfor Oppdragsgiver og Fartøyeier, herunder ansvar for fysisk skade på Fartøyet, Fartøyeiers øvrige eiendom og Oppdragsgivers eller annen tredjepersons eiendom.

Forsikringen skal være særskilt utvidet til å omfatte arbeid på fartøy, herunder skade på Fartøyet og eksisterende skrog, systemer, installasjoner og utrustning mens disse er gjenstand for Leverandørens arbeid eller befinner seg i Leverandørens varetekt eller kontroll. Forsikringen skal også omfatte produktansvar, arbeid utført etter overtakelse og plutselig og utforutsett forurensning eller annen miljøskade.

Forsikringssummen for den alminnelige ansvarsforsikringen skal være minst NOK [x] per skadetilfelle og samlet per forsikringsår.

13.4. Profesjonsansvar

Leverandøren skal ha profesjonsansvarsforsikring som dekker ansvar for feil eller forsømmelser ved prosjektering, dimensjonering, beregninger, analyser, tegninger, tekniske beskrivelser, grensesnittvurderinger, testplaner og annet Prosjekteringsmateriale som inngår i Leveransen.

Forsikringssummen skal være minst NOK [X] per skadetilfelle og samlet per forsikringsår.

13.5. Fartøyets forsikringer

Oppdragsgiver skal sørge for at Fartøyeier opprettholder sedvanlig kasko-, maskin-, ansvars- og P&I-forsikring for Fartøyet under montering og testing. Oppdragsgiver skal før oppstart dokumentere at relevante forsikringsgivere er informert om arbeidene og har bekreftet at arbeidene og testingen ikke medfører bortfall eller vesentlig begrensning av dekningen.

Dette punktet i Kontraktsvilkårene innebærer ikke at Oppdragsgiver eller Fartøyeier overtar risiko eller ansvar som etter Kontrakten ligger hos Leverandøren.

13.6. Dokumentasjon

Senest [14] dager etter Kontraktens ikrafttredelse skal Oppdragsgiver motta en kopi av forsikringspolisen fra Leverandørens forsikringsselskap eller forsikringsmekler med skriftlig bekreftelse fra den samme om at forsikringen fullt ut dekker det som er avtalt i dette kapittelet.

Forsikringsplikten og forsikringssummene begrenser ikke partenes ansvar etter Kontrakten. Manglende forsikringsdekning, avkortning eller avslag fra forsikringsselskapet fritar ikke den ansvarlige parten fra ansvar. Oppdragsgivers kontroll av forsikringsdokumentasjonen innebærer heller ingen godkjenning av dekningen eller begrensning av Leverandørens ansvar.

14. Avbestilling, heving og suspensjon

14.1. Avbestilling

Oppdragsgiver kan ved skriftlig varsel avbestille hele eller deler av Leveransen. Avbestillingen får virkning på det tidspunktet som er angitt i varselet.

Ved avbestilling har Leverandøren bare krav på:

- a) den delen av Kontraktssummen som gjelder kontraktsmessig arbeid utført før avbestillingen fikk virkning, i den utstrekning arbeidet overtas av Oppdragsgiver;
- b) nødvendige, rimelige og dokumenterte kostnader til materialer, komponenter, utstyr og underleverandørforpliktelser som Leverandøren har pådratt seg før mottak av avbestillingsvarselet, i den utstrekning kostnadene ikke inngår i beløpet etter bokstav a) og ikke med rimelighet kan unngås eller begrenses; og
- c) et avbestillingsvederlag tilsvarende:
 - 5 % av Kontraktssummen

Ved delvis avbestilling beregnes avbestillingsvederlaget bare på grunnlag av den delen av Kontraktssummen som gjelder den avbestilte delen av Leveransen.

Avbestillingsvederlaget utgjør Leverandørens fulle kompensasjon for tapt fortjeneste, tapte dekningsbidrag, bortfall av kontrakter eller annet indirekte tap. Slike tap kan ikke kreves dekket i tillegg. Besparelser, tilbakebetalinger, krediteringer og verdien av materialer, komponenter eller ressurser som kan benyttes i andre oppdrag, skal trekkes fra Leverandørens krav. Samme kostnad eller tap kan ikke kreves dekket flere ganger.

Leverandøren skal uten ugrunnet opphold begrense kostnadene, avbestille eller redusere underleveranser der dette med rimelighet er mulig, og følge Oppdragsgivers rimelige instruksjoner om sikring, ferdigstillelse, lagring og utlevering.

Leverandørens samlede krav som følge av avbestillingen skal ikke overstige den delen av Kontraktssummen som gjelder den avbestilte delen av Leveransen, med tillegg av avbestillingsvederlaget etter bokstav c).

Leverandøren skal fremsette et spesifisert og dokumentert sluttoppgjør senest 60 dager etter at avbestillingen fikk virkning. Krav som ikke fremsettes innen fristen, bortfaller, med mindre Leverandøren godtgjør at kravet ikke med rimelighet kunne vært fremsatt tidligere. Oppdragsgiver skal betale den ubestridte delen av sluttoppgjøret innen 30 dager etter mottak av korrekt og fullstendig sluttoppstilling.

For den delen av Leveransen som er betalt, herunder Prosjekteringsmaterialet, får Oppdragsgiver en ikke-eksklusiv, tidsubegrenset, ugjenkallelig og vederlagsfri rett til å bruke, kopiere, bearbeide og videreutvikle

materialet samt ferdigstille, fremstille, anskaffe, installere, integrere, teste, verifisere, drifte, vedlikeholde, reparere og bygge om Leveransen. Retten kan overdras eller underlisensieres til Fartøyeier og andre som bistår med slike arbeider på Leveransen eller Fartøyet.

Eiendomsretten til fysiske materialer, komponenter, utstyr og arbeider som Oppdragsgiver har betalt for, går over til Fartøyeier ved betaling. Leverandøren skal merke, oppbevare og utlevere slike gjenstander etter Oppdragsgivers instruksjoner.

14.2. Heving (NLM 19 punkt 50, 65, 72 og 77)

Som tillegg til NLM 19 punkt 50, 65, 72, og 77 gjelder følgende:

En part kan heve Kontrakten dersom den andre parten går konkurs, eller blir insolvent. Oppdragsgiver kan likevel ikke heve dersom det uten ugrunnet opphold blir godtgjort at Leveransen vil bli fullført i samsvar med Kontrakten. Leverandøren kan heller ikke heve dersom det uten ugrunnet opphold blir stilt betryggende sikkerhet for rettidig oppfyllelse av den gjenstående delen av Oppdragsgivers forpliktelser etter Kontrakten.

Før heving iverksettes, skal den parten som ønsker å heve, skriftlig ha gitt den andre parten en rimelig frist til å rette forholdet, med varsel om heving om så ikke skjer. Heving skjer ved en skriftlig erklæring til den andre parten eller hans representant.

Dersom Oppdragsgiver hever, skal Leverandøren snarest mulig avslutte arbeidet etter at han har mottatt hevingserklæringen og forlate Monteringsstedet innen en frist fastsatt av Oppdragsgiver. Leverandøren skal i rimelig utstrekning sikre utført arbeid, materialer og øvrig utstyr mot skade. Oppdragsgiver kan etter eget ønske overta utført arbeid og andre deler av Leveransen som kan nyttiggjøres, mot forholdsmessig vederlag.

Leverandøren skal uten ugrunnet opphold utlevere Prosjekteringsmaterialet som er nødvendig for å sikre og videreføre Leveransen. Oppdragsgiver kan bruke materialet i samsvar med Kontraktsvilkårenes punkt 6.4, herunder selv eller gjennom Fartøyeier eller tredjepart bearbeide og videreutvikle Prosjekteringsmaterialet og bruke det til å ferdigstille, teste, verifisere, drifte og vedlikeholde og reparere Leveransen.

14.3. Suspensjon

Oppdragsgiver kan ved skriftlig varsel suspendere hele eller deler av Leveransen. Varselet skal angi hvilke deler som suspenderes, tidspunktet suspensjonen får virkning, og så langt mulig forventet varighet.

Leverandøren skal uten ugrunnet opphold stanse det berørte arbeidet, sikre og beskytte utført arbeid og materialer, begrense kostnadene og avstå fra å pådra nye forpliktelser knyttet til den suspenderte delen, med mindre Oppdragsgiver instruerer noe annet.

Leverandøren har krav på nødvendig fristforlengelse og dekning av dokumenterte, nødvendige og rimelige direkte merkostnader som suspensjonen medfører. Leverandøren har ikke krav på fortjeneste på ikke utført arbeid. Kostnader til beredskap eller opprettholdelse av kapasitet dekkes bare dersom dette er skriftlig instruert av Oppdragsgiver.

15. Særlige krav til Leverandøren

15.1. Lønns- og arbeidsvilkår

Leverandøren skal sørge for at ansatte i egen organisasjon og ansatte hos underleverandører ikke har dårligere lønns- og arbeidsvilkår enn det som følger av tariffavtaler, regulativ eller det som er normalt for

vedkommende sted og yrke. Kravet gjelder for ansatte som direkte medvirker til oppfyllelse av Leverandørens forpliktelser under Kontrakten.

På områder som er dekket av forskrift om allmenngjort tariffavtale skal lønns- og arbeidsvilkår være i samsvar med gjeldende forskrifter.

Alle avtaler med underleverandører i forbindelse med denne Kontrakten skal inneholde tilsvarende bestemmelser.

Leverandøren skal på forespørsel fra Oppdragsgiver fremlegge dokumentasjon av lønns- og arbeidsvilkårene for ansatte som medvirker til å oppfylle kontrakten, både hos Leverandøren og hos eventuelle underleverandører.

Ved brudd på dette punktet i Kontraktsvilkårene har Oppdragsgiver rett til å holde tilbake betaling for utført arbeid inntil det er dokumentert at forholdet er brakt i orden. Ved uenighet fastsetter Oppdragsgiver størrelsen på det tilbakeholdte beløpet. Summen som kan tilbakeholdes skal minimum tilsvare to ganger besparelsen Leverandør og/eller underleverandør oppnår ved bruddet.

Brudd på punktet i Kontraktsvilkårene om lønns- og arbeidsvilkår gir Oppdragsgiver saklig grunn til å heve Kontrakten etter Kontraktsvilkårene punkt 15.2 på grunn av vesentlig mislighold.

15.2. Krav til åpenhet, anstendige arbeidsforhold og grunnleggende menneskerettigheter

Leverandør skal ivareta krav etter Lov om åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven), herunder krav til utføring og redegjørelse av aktsomhetsvurderinger i henhold til åpenhetsloven §§ 4 og 5, praktisere åpenhet i tråd med åpenhetsloven §§ 6 og 7 samt etterleve øvrige krav etter loven.

Leverandøren skal på forespørsel og innen tidsfristen satt av Oppdragsgiver kunne dokumentere at kravene i åpenhetsloven blir overholdt i egen virksomhet og hos eventuelle Underleverandører. Dokumentasjonen kontrolleres av Oppdragsgiver eller ekstern kontrollør engasjert av Oppdragsgiver.

Ved brudd på denne bestemmelsen har Oppdragsgiver rett til å holde tilbake Kontraktssummen for utført Oppdrag inntil det er dokumentert at forholdet er rettet. Summen som kan tilbakeholdes skal minimum tilsvare to ganger besparelsen Leverandøren og/eller underleverandør oppnår ved bruddet. Ved uenighet eller vanskeligheter med å fastslå besparelsen fastsetter Oppdragsgiver skjønnsmessig størrelsen på det tilbakeholdte beløp ut ifra en vurdering av bruddets alvorlighet og konsekvens.

Brudd på bestemmelsene om åpenhet, anstendige arbeidsforhold og grunnleggende menneskerettigheter er å anse som vesentlig kontraktsbrudd, og gir Oppdragsgiver saklig grunn til å heve Kontrakten etter Kontraktsvilkårene punkt 15.2 på grunn av vesentlig mislighold.

15.3. Kvalitetssikring, internkontroll og miljøledelse

Leverandør skal ha et dokumentert og implementert system for kvalitetssikring av tjenester som skal utføres under Kontrakten og system for internkontroll. Leverandøren skal senest ved oppstart av Leveransen også ha et dokumentert og implementert system for miljøledelse.

Leverandør skal innen Oppstartsdato dokumentere systemene nevnt i første ledd ved å fremlegge kopi av relevante ISO-sertifikat og/eller beskrivelse av systemene.

Leverandøren skal gjennom hele Kontraktens løpetid aktivt benytte disse systemene for å sikre oppfølging, dokumentasjon og rapportering av avvik til Oppdragsgiver, jf. Vedlegg 2 og skal på Oppdragsgivers

forespørsel kunne bekrefte og innestå for at systemene aktivt benyttes i Leverandørens og underleverandørens virksomheter.

Oppdragsgiver har til enhver tid rett til å foreta kvalitetsrevisjon og verifikasjon av Leverandørs og underleverandørs kvalitetssikrings-, internkontroll- og miljøledelsessystemer.

Fravær av eller manglende bruk av slike systemer vil kunne anses som et vesentlig mislighold.

16. Øvrige bestemmelser

16.1. Kontroll- og opplysningsplikt

Oppdragsgiver har til enhver tid rett til å kontrollere at Leveransen utføres i samsvar med Kontrakten. Leverandøren skal på forespørsel fra Oppdragsgiver gi tilgang til opplysninger og dokumentasjon som med rimelighet er nødvendig for å kontrollere Leverandørens kontraktsoppfyllelse, herunder opplysninger om fremdrift, kvalitet, tekniske forhold, underleverandører og forhold som kan påvirke Leveransen.

Leverandøren skal uten ugrunnet opphold varsle Oppdragsgiver om økonomiske eller andre forhold som kan få vesentlig betydning for Leverandørens evne til å oppfylle Kontrakten. Dette gjelder blant annet vesentlig negativ resultatutvikling, likviditetsproblemer, betalingsmislighold, gjeldsforhandlinger eller andre forhold som kan medføre forsinkelse eller manglende oppfyllelse.

Dersom det foreligger rimelig grunn til å anta at Leverandørens økonomiske stilling kan påvirke kontraktsoppfyllelsen, kan Oppdragsgiver kreve fremlagt årsregnskap, perioderegnskap, oppdatert budsjett, likviditetsprognose og en redegjørelse for planlagte risikoreduserende tiltak. Opplysningene skal gis uten ugrunnet opphold og senest innen den fristen Oppdragsgiver med rimelighet fastsetter.

16.2. Sikkerhetsstillelse

Leverandøren skal for egen regning stille sikkerhet i form av en påkravsgaranti fra en kredittinstitusjon som innehar tillatelse til å drive virksomhet i Norge (heretter kalt «Garantisten» overfor Oppdragsgiver for oppfyllelse av Leverandørens forpliktelser under Kontrakten, herunder forsinkelsesrenter og inndrivelsesomkostninger ved mislighold. Garantisten skal være forhåndsgodkjent av Oppdragsgiver.

Garantien skal foreligge i avtalt form før Kontraktens ikrafttredelse og før Oppdragsgiver foretar noen betaling etter Kontrakten. Dersom garantien ikke stilles eller opprettholdes i samsvar med dette punktet, kan Oppdragsgiver holde tilbake betaling. Manglende sikkerhetsstillelse utgjør vesentlig mislighold

dersom forholdet ikke er rettet innen X Virkedager etter skriftlig varsel.

Garantien skal sikre Oppdragsgivers krav som følge av Leverandørens manglende oppfyllelse av Kontrakten, herunder krav på tilbakebetaling, dagmulkt, erstatning, dekning av merkostnader ved ferdigstillelse eller dekningsanskaffelse, utbedringskostnader, forsinkelsesrenter og rimelige inndrivelsesomkostninger.

Garantibeløpet skal utgjøre 10 % av Kontraktssummen ekskl. merverdiavgift frem til overtakelse. Etter overtakelse kan garantibeløpet reduseres til 5 % av Kontraktssummen ekskl. merverdiavgift. Garantien skal deretter gjelde til seks måneder etter utløpet av Garantiperioden.

Garantien blir effektiv først når Kontrakten er undertegnet av begge Parter. Påkravsgarantien skal i det vesentlige være utformet som angitt i Vedlegg 7 [Påkravsgaranti].

Oppdragsgiver skal ikke stille garanti eller annen sikkerhet for sine kontraktsforpliktelser.

16.3. Overdragelse

Leverandøren har ikke rett til å overdra sine rettigheter og forpliktelser etter Kontrakten helt eller delvis uten at Oppdragsgiver på forhånd har gitt skriftlig samtykke. Slikt samtykke kan nektes på fritt grunnlag. Som overdragelse regnes også eierskifte i Leverandøren eller dersom andre enn dagens eiere oppnår bestemmende innflytelse over Leverandøren. Ved eierskifte i Leverandøren eller dersom andre enn dagens eiere oppnår bestemmende innflytelse over Leverandøren kan samtykke bare nektes med saklig grunnlag.

Oppdragsgiver har rett til å overdra sine rettigheter og forpliktelser etter Kontrakten helt eller delvis ved fusjon eller fisjon. Det samme gjelder ved overdragelse som følger av endringer i det offentliges organisering og ansvarsforhold innenfor samferdsel i Trøndelag og tiliggende fylker som medfører at et annet selskap eller organisasjon trer inn i Oppdragsgivers rolle som part i denne Kontrakt.

Slike endringer, enten de er på Leverandørens eller Oppdragsgivers hånd, gir ikke Leverandøren rett til å kreve forhandlinger om Kontraktens vilkår.

16.4. Etiske krav til leverandører for AtB

Leverandøren forplikter seg til å følge Oppdragsgivers etiske krav for leverandører, jf. Vedlegg 15. Oppdragsgiver har rett til innsyn i dokumentasjon på Leverandørens oppfyllelse av de etiske kravene. Dersom Leverandør ikke oppfyller sine forpliktelser etter dette punkt vil dette kunne anses som vesentlig mislighold av Kontrakten, jf. Kontraktsvilkårenes punkt 12.2.

16.5. Taushetsplikt

NLM 19 punkt 6 erstattes i sin helhet av følgende:

Partene forplikter seg til, både under Kontraktens varighet og senere, å bevare taushet om tekniske, kommersielle og andre opplysninger om den andre Partens eller tredjeparts forretningsmessige eller driftsmessige forhold som mottas i forbindelse med oppfyllelsen av Kontrakten, eller som mottakeren etter omstendighetene må forstå at det er saklig grunn til å beskytte.

Taushetsplikten gjelder ikke opplysninger som mottakeren kan dokumentere at er offentlig kjent uten brudd på Kontrakten, var lovlig kjent for mottakeren før de ble mottatt, er lovlig mottatt fra tredjepart uten taushetsplikt, eller er utviklet uavhengig av de mottatte opplysningene.

Partene skal iverksette nødvendige tiltak for å forhindre at slike opplysninger kommer til tredjemanns kunnskap gjennom Partenes ansatte, ledelse, styre, innleide konsulenter og lignende, Fartøyeier eller andre personer med tilknytning til Partene. Leverandøren skal sørge for at slike personer som benyttes til utførelse av Leveransen undertegner taushetserklæring, jf. Vedlegg 12.

Konfidensielle opplysninger kan brukes og deles i den utstrekning det er nødvendig for å inngå, gjennomføre eller følge opp Kontrakten eller for å finansiere, forsikre, ferdigstille, installere, integrere, teste, godkjenne, drifte, vedlikeholde, reparere eller bygge om Leveransen eller Fartøyet. Opplysningene kan for disse formålene deles med Trøndelag fylkeskommune, Fartøyeier, senere eiere og operatører av Fartøyet, rådgivere, revisorer, finansieringsinstitusjoner, forsikringsselskaper, myndigheter, classeselskaper, verft, Underleverandører og andre som bistår med Leveransen eller Fartøyet. Opplysningene skal bare deles i nødvendig utstrekning, og mottakeren skal være underlagt taushetsplikt.

Leverandøren har taushetsplikt om innholdet i denne Kontrakten, og kan bare bruke opplysninger mottatt i forbindelse med kontraktsforholdet i den utstrekning det er nødvendig for å oppfylle Leverandørens forpliktelser etter Kontrakten

Leverandøren må innhente skriftlig forhåndssamtykke fra Oppdragsgiver dersom Leverandøren ønsker å gi andre informasjon om innholdet i Kontrakten og/eller informasjon om Leveransen ut over å oppgi Leveransen som en generell referanse.

16.6. Force majeure

Partenes oppfylleelsesplikt etter Kontrakten suspenderes (herunder alle betalingsforpliktelser for Oppdragsgiver) og Partene er frie for ethvert ansvar for manglende oppfyllelse dersom, og så langt, følgende vilkår er oppfylt samtidig:

- det foreligger en ekstraordinær hendelse som hindrer oppfyllelse,
- hendelsen ligger utenfor Partenes kontroll (risikofære),
- hindringen er av en slik karakter at Partene ikke med rimelighet kunne forventes å ha tatt den i betraktning på tidspunktet for inngåelse av Kontrakten, og
- Partene kan ikke med rimelighet forventes å unngå eller overvinne følgende av hindringen.

Som eksempel på ekstraordinære hendelser nevnes krig, naturkatastrofer, terror, offentlige påbud og forbud. Opplistingen er ikke uttømmende, men skal være veiledende.

Ved force majeure skal den berørte Parten umiddelbart og skriftlig underrette den annen Part om:

- Antatt varighet og omfang
- Årsaken til oppfylleleshindringen
- Tiltak for å bøte på konsekvensene

Hver av Partene dekker sine kostnader forbundet med force majeure-situasjonen. Den part som er rammet av force majeure plikter hurtigst mulig å avhjelpe ethvert oppstått hinder og gjenoppta normal fremgang og drift.

Dersom force majeure-situasjonen er av et slikt omfang og varighet at det vil virke urimelig overfor den annen part å opprettholde Kontrakten, har hver av Partene rett til å heve den delen av Kontrakten som er rammet av force majeure-situasjonen med to ukers forutgående skriftlig varsel til den annen Part.

16.7. Personvern

Oppdragsgiver og Leverandøren skal behandle personopplysninger i samsvar med kravene i lov 15. juni 2018 nr. 38 om behandling av personopplysninger (personopplysningsloven) med tilhørende forskrifter eller slike regler som måtte erstatte disse. Oppdragsgiver og Leverandøren skal senest ved Kontraktens ikrafttredelse inngå avtale som regulerer Leverandørens (databehandlerens) bruk av personopplysninger på vegne av Oppdragsgiver (den behandlingsansvarlige), herunder innsamling, registrering, sammenstilling, lagring, utlevering eller kombinasjoner av disse, jf. Vedlegg 14 Databehandleravtale.

16.8. Lovvalg og tvister

NLM 19 punkt 78 og 79 erstattes i sin helhet av følgende:

Kontrakten skal være underlagt og fortolkes i samsvar med norsk rett.

Enhver tvist mellom Partene om forståelsen og gjennomføringen av denne Kontrakten skal først søkes løst ved forhandlinger. Dersom tvisten ikke lar seg løse ved forhandlinger, kan tvisten bringes inn for de ordinære domstoler. Trøndelag tingrett er verneting.

16.9. Plikter ved avslutning av kontrakt

Ved avslutning av kontrakten plikter Leverandør å overlevere all informasjon for oppfyllelse av pkt. 6.4 Immaterielle rettigheter og bruksrett. Leverandør plikter å levere en sluttrapport på prosjektet der eventuelle læringspunkter fremgår.

17. Signering

Kontrakten signeres elektronisk i Merccell.

UTKAST



atb.no

Postadresse:

Prinsens gate 39
7011 Trondheim

Besøksadresse:

Prinsens gate 41
Trondheim

